

MASTER 3,5t dCi 165 | JUNGE | L 4370 x B 2110 x H 2250

AUTOKRAUS

WIRTSCHAFTSDIENST
GÜTER UND LOGISTIK GMBH

JUNGE
FAHRZEUGBAU



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	121 kW (165 PS)
Kraftstoffart:	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-D
Umweltplakette:	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

KOFFER | HEBEBÜHNE von Junge

Innenlänge:	4.370 mm
Innenbreite:	2.110 mm
Innenhöhe:	2.250 mm
Fahrzeuglänge:	7.162 mm
Fahrzeugbreite:	2.150 mm
Fahrzeughöhe:	3.300 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.490 kg
Nutzlast:	ca. 1.010 kg
Ladevolumen / -fläche:	20,5 m ³

MASTER 3,5t dCi 165 | JUNGE | L 4370 x B 2110 x H 2250

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 180A
- Mittelarmlehne
- Mobilitätsset
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- Stahlfelgen 16 Zoll
- Trennwand geschlossen
- mit Fenster
- Vordersitze manuell verstellbar
- Zentrale Radabdeckung „Mini“

Sonderausstattung Fahrzeug:

- 2 Lautsprecher ohne Radio
- Ablagen-Paket
 - Beifahrerdoppelsitzbank zusätzlich mit Staufach
 - Geschlossenes Ablagefach zentral in der Armaturentafel
 - Easy-Life Schubfach
- Außenspiegel für 2,35 m Aufbaubreite
- Ganzjahresreifen
- Klimaanlage
- Kraftstofftank 80 Liter
- Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Verlängerte Heckverkabelung

MASTER 3,5t dCi 165 | JUNGE | L 4370 x B 2110 x H 2250

Ausstattung Monolite-Kofferaufbau mit Ladebordwand

Unterbau

- gewichtsoptimiert mit Längs- und Querträgern aus Aluminium

Laderaumboden

- Monolite Boden | ca. 16 mm stark
- als durchgehende Platte mit rutschhemmender Oberfläche

Ausbauausführung/Optionen

- Außenrahmenprofil in Aluminium mit Airlineprofil

Rammschutz

- Bodensockel 180 mm aus Aluminium an den Seitenwänden
- Vorderwandverstärkung mit einem 9 mm Monolite-Paneel | ca. 625 mm hoch

Ladungssicherung

- 2 Reihen Airlineschienen | ca. 700 mm und 1400 mm von Boden bis Mitte Schiene

Dach

- transluzentes GfK-Dach

Ladebordwand Dhollandia DH LM08L 750kg

- Tragkraft 750 kg bei Lastabstand 600 mm
- mit 2 Hub- und 2 Schließzylindern
- Aluminium-Plattform | Plattformhöhe 1600 mm
- Doppelseitige Abrollsicherung | klappbar
- Adapter für die Montage der Ladebordwand am Basisfahrzeug Renault Master
- 2-Knopf Spiralkabel-Bedienung rechts oben im Aufbau angeschlossen inklusive entsprechender Halterung
- dafür Entfall der Fußsteuerung auf der Ladebordwandplattform
- Handschaltkasten hinten rechts unter dem Aufbau
- Nachrüstung eines Schalters für die Ladebordwand im Fahrerhaus
- Heckrahmendichtsystem unten

Farbgebung

- Aufbau im Farbton ähnlich Renault mineralweiß
- Aufbauwände eingefärbt | Profile und Portalsäulen lackiert oder pulverbeschichtet
- Ladebordwandplattform im entsprechenden Farbton lackiert
- Unterbau ohne Lackierung

MASTER 3,5t dCi 165 | JUNGE | L 4370 x B 2110 x H 2250

Ladungssicherungszubehör

- Ausstellung eines Zertifikates nach DIN EN 12642

Aufstiege / Treppen

- 1 Handgriff als Einstiegshilfe

Innenbeleuchtung

- je 1 LED-Leuchtstreifen | Schutzklasse IP65 mit vergossenen LED's in fast ganzer Aufbauhöhe
- jeweils links und rechts auf dem Obergurt montiert
- angeschlossen über die Ladebordwandsteuerung

Rückfahrkamerasysteme

- Rückfahrvideo-System Standard mit 5" TFT-Monitor im Fahrerhaus und einer Farb-Kamera inkl. Schutzabdeckung
- Positionierung der Kamera oben am Heckrahmen

Beleuchtung

- Umrissleuchten hinten oben rot
- Nachrüstung von Umrissleuchten vorn oben weiß
- Montage einer 3. Bremsleuchte hinten oben

Luftleitkörper

- 3D-Fahrerhaus-Dachspoiler im Farbton mineralweiß

Technische Abnahme der Fahrzeuges

Ansprechpartner bei AUTO-KRAUS:

Herr Sören Brandmähl-Kraus | Tel. +499131 7543-34 | mail: info@renault-koffer.de